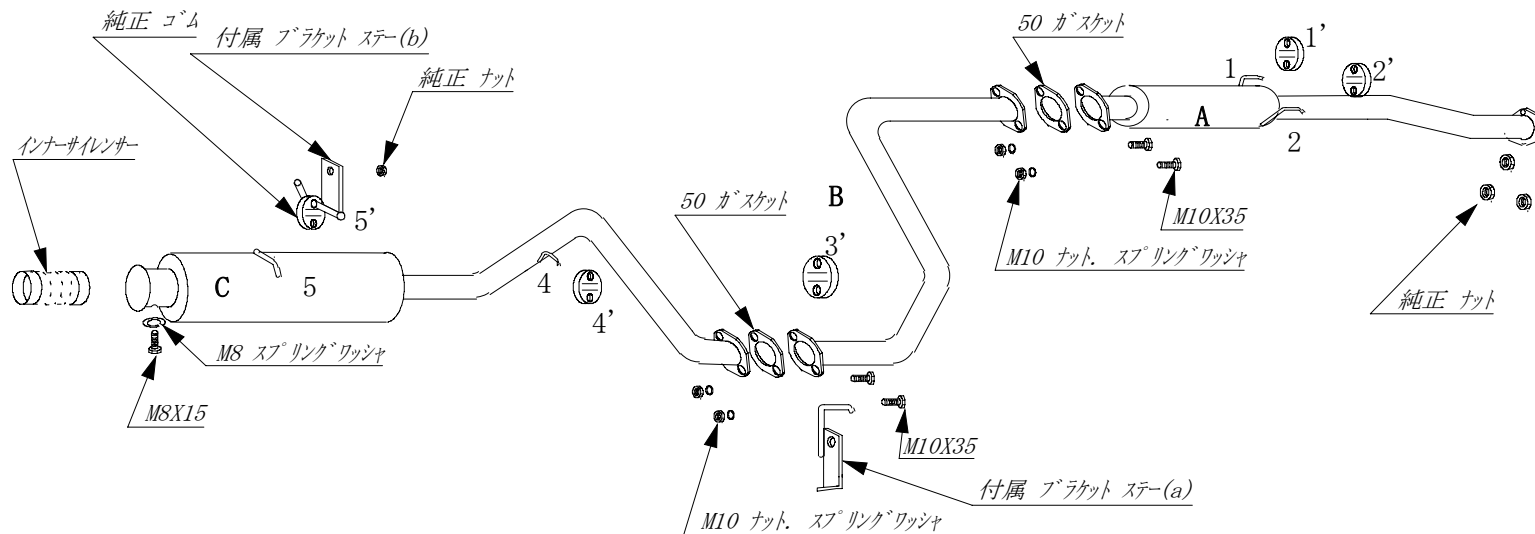
# BORDER 304 SPEED

―競技専用―

| 製品名称 | 製品番号 | 車　名 | 車両型式 | 類別区分 | 年式 | エンジン型式 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5ZIGEN BORDER | B304HO14 | ホンダ CR－X | E－EF7 | | 87'10～89'9 | ZC |

構成部品及び付属品リスト

| 品　名 | 数量 |
|---|---|
| 本体(A) | 1 |
| 本体(B) | 1 |
| 本体(C) | 1 |
| インナーサイレンサー | 1 |
| 本取扱説明書 | 1 |
| | |
| ガスケット(50) | 2 |
| ボルト(M10X35) | 4 |
| ナット(M10) | 4 |
| スプリングワッシャ(M10) | 4 |
| ボルト(M8X15) | 1 |
| スプリングワッシャ(M8) | 1 |
| 付属ブラケットステー(a) | 1 |
| 付属ブラケットステー(b) | 1 |
| | |

最低必要工具

| | |
|---|---|
| メガネレンチ | 12mm14mm |
| ソケットレンチ | 12mm14mm |
| トルクレンチ | |

組付作業手順　　B304HO14　EF7

**警告！**

作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼してください。
【(1)ご使用の前に】を十分に理解した上で作業を実施してください。
※ 装着作業は必ず2名以上で行なってください。
※ 文中の純正とは自動車メーカーの標準装着品の意味

1.「 本体(A)の仮組付け 」
本体(A)の取付けブラケット(1)(2)を純正吊下げラバーステー(1')(2')にしっかりと差込んで、次に、純正触媒の後方フランジと本体(A)を純正ナットを再使用して仮締め付けして下さい。

**お願い!** 外した触媒の排気温センサーをタイラップ等で車体の邪魔にならない場所に固定してください。(絶対にそのまま放置しないでください。)

2.「 本体(B)の仮組付け 」
本体(A)の後側フランジと本体(B)の前側フランジの間に付属ガスケット(50)を挟み、前側から付属ボルト(M10X35)を差込み、反対側から付属スプリングワッシャ(M10)を入れ、付属ナット(M10)で仮締め付けして下さい。

3.「 本体(C)の仮組付け 」
バンパーの右側の取付けナットを外し、付属ブラケットステー(b)を入れて再度締め直し、ノーマル出口側の純正吊下げラバーステー(5')を取付け、本体(C)の取付けブラケット(5)をしっかりと差込み、取付けブラケット(4)を純正吊下げラバーステー(4')にしっかりと差込んで下さい。次に、本体(B)の後側フランジと本体(C)のフランジの間に付属ガスケット(50)を挟み、前側から付属ボルト(M10X35)を差込み、反対側から付属ブラケット(a),付属スプリングワッシャ(M10)を入れ、付属ナット(M10)で仮締め付けして下さい。次に、付属ブラケット(a)のフックを純正吊下げラバーステー(3')にしっかり差込んで下さい。

4.「 全体の本組付け 」
本体(A)(B)(C)の位置関係や自動車の床、その他周辺部品とのクリアランス及びフランジ間のガスケットのずれを確認しながら前から順番に指定トルクで締め付けてください。
(付属品ボルト締め付けトルク 38.0～51.0N・m) (※純正部品の締め付けトルクはメーカー指定通りにして下さい。)
※ テールパイプと自動車のバンパーの位置関係、クリアランスを確認して下さい。不具合がある場合は最初から締め直して下さい。クリアランス不足を放置すると異常な音が出たり、樹脂バンパーなどが熱で溶けたりすることがあります。

5.「 装着状態の確認 」
全体の本組付けが完了したら、もう一度マフラーを手で揺すって各部のクリアランスを確認してください。エンジンを始動して暖気し、約2500回転にして各フランジからの排気漏れ、又は各部の異常音を点検してください。運転して再度、各フランジからの排気漏れ、又は各部の異常音を点検してください。異常があれば最初からやり直してください。
《面倒でも必ず最初からやり直して下さい。》

以上で当社マフラーの装着が完了しました。もう一度本取扱説明書をよく読んで安全で快適なドライブをしましょう。

**お願い!** 装着後200～300km走行した後にもう一度各部のボルト類の増し締めと、各フランジ間のガス漏れの点検をして下さい。

取扱説明書No.　B304HO14-1034　　1995.7.1　作成